

ETAPA 5:**Implementación, capacitación y
Puesta en marcha**

Descripción: Esta es la ultima etapa del proyecto y esta enfocada a implementar, capacitar y realizar la puesta en marcha del proyecto. La capacitación esta enfocada y dirigida a la forma en que se debe usar el aparato desarrollado, además de capacitar a los usuarios en todos los sistemas y plataformas desarrolladas.

Con la tecnología desarrollada e implementada en este campo de la distribución, se espera duplicar la productividad y entregar un servicio claro de la entrega realizada en terreno.

La duración de esta etapa consta de 2 meses.

Orden cronológico de actividades desarrolladas:

1. Presentación del proyecto al personal.

Se realiza presentación en power point para mostrar a los distintos usuarios del sistemas el como funcionara el equipo en terreno y su incidencia en cada uno de los procesos. Se expone el funcionamiento del equipo y los objetivos esperados de todo el personal.

**** Ver presentaciones al final de la etapa 4 ****

2. Capacitación mensajería.

Se dicta charla explicativa del correcto uso del equipo GPS y se sensibiliza sobre el objetivo general del proyecto. Las fechas de las charlas están estipuladas en la carta gantt del mes de Diciembre de 2007. Principalmente las charlas apuntan a comentar las experiencias tomadas en terreno y repasar el correcto uso del equipo GPS en terreno.

3. Capacitación administración.

Se dicta charla explicativa de todos los procedimientos de control que se deben generar con la implementación del prototipo GPS y se sensibiliza sobre los objetivos del proyecto GPS.

Se utiliza la presentación explicativa y funcional del equipo GPS.

4. Confección de la carta gantt con tiempos de implementación.

Se documenta la carta gantt que regulará las asignaciones del equipo GPS durante la marcha blanca (proceso parcial y general).

**** ver carta gantt al final de la etapa 5 ****

5. Marcha blanca parcial.

Asignación de rutas 3 veces por semana como mínimo. Se validarán los puntos marcados en terreno versus los mapas digitales generados por el mapa WSP.

También se validan inconsistencias en el protocolo de comunicación, midiendo los tiempos de comunicación, códigos de barra mal leídos por el lápiz láser y pérdida de líneas de comunicación.

6. Marcha blanca general.

Asignación normal de rutas en forma diaria. Se validan los sistemas de control y alarmas de WSP, más los puntos mencionados anteriormente.

DOCUMENTACIÓN ASOCIADA

ETAPA 5